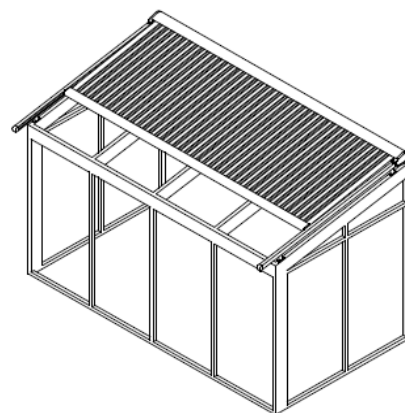


Store véranda Climavelum 500

Instructions de montage et de raccordement électrique

Sommaire:

1. Précautions de sécurité
2. Avant de vous rendre sur le lieu du montage
3. Outillage requis pour le montage
4. Compétences
5. Transport
6. Levage au moyen de câbles
7. Accessoires de levage
8. Protection antichute
9. Utilisation appropriée
10. Outils de fixation
11. Consoles de montage
12. Répartition et fixation des consoles de montage sur la véranda *
13. Préparation des coulisses *
14. Montage des coulisses
15. Préparation du caisson du store
16. Montage du caisson du store *
17. Montage du support du caisson (option)
18. Montage de la barre de roule *
19. Montage des sangles *
20. Réglage du store *
21. Commande incontrôlée
22. Réglage des fin de course *
23. Zones de coincement et de pincement
24. Montage du caisson et des capots
25. Essai
26. Transfert de propriété
27. Raccordement électrique – Instructions pour l'électricien
28. Directives de commande pour moteurs tubulaires
29. Raccordement défaillant
30. Que faire si...



Annexe :

1. Stores accouplés (type B/C ou D)
 - 1.1 Préparation des coulisses
 - 1.2 Caisson du store
2. Stores d'angle
 - 2.1 Répartition et fixation des supports de fixation sur la véranda
 - 2.2 Montage des coulisses
 - 2.3 Montage du rouleau de pivotement
 - 2.4 Montage des sangles
 - 2.5 Réglage du store
 - 2.6 Réglage final du moteur
3. Stores accouplés avec angle
 - 3.1 Réglage du store

Plans détaillés :

1. Standard
2. Stores accouplés (type B/C ou D)
3. Stores avec angle
4. Stores accouplés avec angle

* : voir aussi l'annexe pour les stores accouplés et les stores avec angle

1. Précautions de sécurité

Les précautions de sécurité sont reprises dans le texte aux endroits appropriés. Elles sont renseignées par un symbole et un texte explicatif.



Précaution de sécurité majeure:

Ce triangle d'avertissement indique un danger qui peut provoquer la mort ou des blessures sévères ou renseigne une fonction-clé du store.



Précaution de sécurité majeure :

Ce triangle d'avertissement indique un danger qui par choc électrique peut provoquer la mort ou des blessures sévères ou renseigne une fonction-clé du store.

2. Avant de vous rendre sur le lieu du montage



Vérifier que le store et les accessoires sont complets et intacts. Vérifier que la livraison correspond à votre commande.

3. Outillage requis pour le montage

Par store deux planchettes de bois

d'une épaisseur d'environ 40 mm.

Tournevis cruciforme, taille 2

Echelle stable

Madriers de circulation lourds

Mètres, crayon

Clé Allen ou clé polygonale n° 24 (uniquement pour stores d'angle)

2 clés Allen n° 10 (uniquement pour stores accouplés)

2 clés plates ou polygonales 8 et 10 mm

Clés pour vis à tête hexagonale,

tailles 2,5 / 4 / 5 et 6

Perceuse et mèches

Câble d'essai pour le moteur

Niveau à bulle (uniquement pour stores avec angle)

Conseil:

Afin d'augmenter le confort et la sécurité du travail sur la véranda, placer à gauche et à droite des rebords de protection extérieurs une petite planche stable intégralement enveloppée dans du tapis.

4. Compétences

La notice de montage s'adresse à un monteur qualifié disposant de connaissances approfondies dans les domaines suivants:

- Sécurité au travail, sécurité en exploitation et normes de prévention des accidents
- Expérience avec des échelles et des échafaudages
- Manutention et transport d'éléments lourds de longue taille
- Expérience avec l'outillage et les machines
- Mise en place de moyens de fixation
- Evaluation du support de construction
- Mise en service et fonctionnement du produit

En l'absence de ces compétences, le travail doit être confié à une entreprise de montage chevronnée.

Travaux électriques:



L'installation électrique à demeure doit s'effectuer par un électricien agréé conformément à la norme VDE 100. Les appareils électriques fournis sont à installer conformément aux directives d'installation jointes.

5. Transport



Il est interdit de dépasser les charges d'essieu admissibles et le poids total admissible du véhicule de transport. En cas de charge excessive, le comportement routier du véhicule pourrait se modifier.

Le matériel à transporter doit être attaché de manière appropriée en toute sécurité. L'emballage du store est à protéger contre l'humidité. Un emballage humide peut se détacher et provoquer des accidents. L'emballage ouvert à des fins de contrôle de réception de ses marchandises doit être refermé de manière satisfaisante avant de poursuivre le transport.

Après déchargement, le store est à amener à la verticale au lieu de montage afin d'éviter de le retourner dans des conditions difficiles. Les indications de position et de face reprises sur le carton du store sont à respecter.

6. Levage au moyen de câbles



Au cas où le store est à hisser en hauteur à l'aide de câbles, le store sera

- retiré de l'emballage,
- attaché avec les câbles de levage de manière telle qu'ils ne puissent pas se détacher,
- hissé progressivement en position horizontale.

La même procédure s'applique au démontage du store.

7. Accessoires de levage



Les accessoires de levage ne peuvent pas être adossés ni fixés sur le store. Ils doivent se trouver en position fixe et offrir suffisamment d'appui. Utiliser uniquement des accessoires de levage de capacité de charge suffisante.

8. Protection antichute



Les travaux en hauteur s'accompagnent d'un risque de chute. Des protections antichute adéquates sont à déployer.

9. Utilisation appropriée



Les stores ne peuvent être utilisés qu'aux fins spécifiées dans le mode d'emploi. Des modifications, notamment des extensions et des transformations, non prévues par le fabricant ne peuvent être entreprises que moyennant accord écrit du fabricant.

Des charges supplémentaires appliquées au store par l'intermédiaire d'objets en suspension ou l'haubannage peuvent endommager le store ou provoquer sa chute et sont donc interdites.

10. Outils de fixation



Les moyens de fixation, telles que vis, rondelles et chevilles, ne sont pas compris dans la livraison du store.

Le store satisfait aux spécifications de la classe de résistance au vent reprise sur le certificat de conformité CE (voir mode d'emploi).

11. Consoles de montage

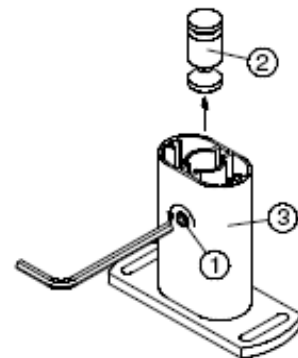


Avant d'entamer le montage, vérifier que les consoles de montage livrées correspondent en nature et en quantité à la commande.

En fonction de la commande, des consoles de montage ou des distanceurs sont fournis.

1. Chandelle rallongée standard:

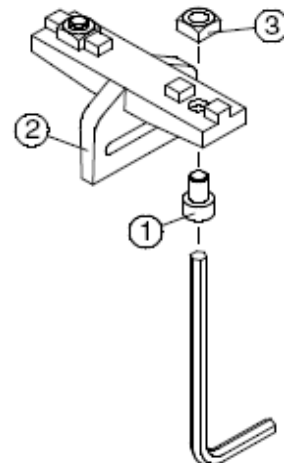
Desserrer à l'aide d'une clé mâle pour vis à pans ceux taille 4 les vis sans tête (1) afin de pouvoir glisser ultérieurement les cylindres de serrage (2) sur les consoles de montage (3).



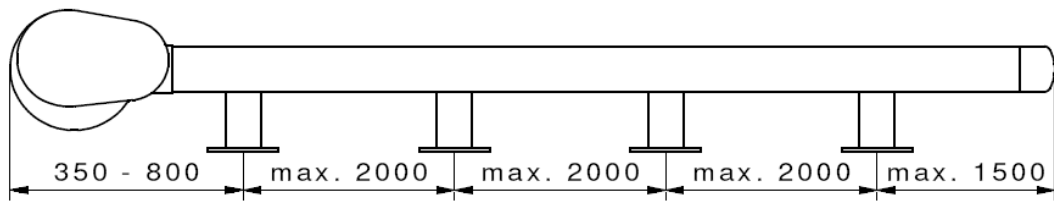
2. Consoles de montage avec compensation latérale ou chandelle rallongée et réglable:

Vissez les vis cylindriques (1) et l'écrou carré (3) sur la partie supérieure de la console standard (2) au moyen d'une clé Allen de 6.

En cas de consoles allongées, il convient de les régler toutes à la même hauteur souhaitée. Veillez à ce que les parties télescopiques soient engagées l'une dans l'autre sur minimum 20 mm.



12. Répartition et fixation des consoles de montage sur la véranda

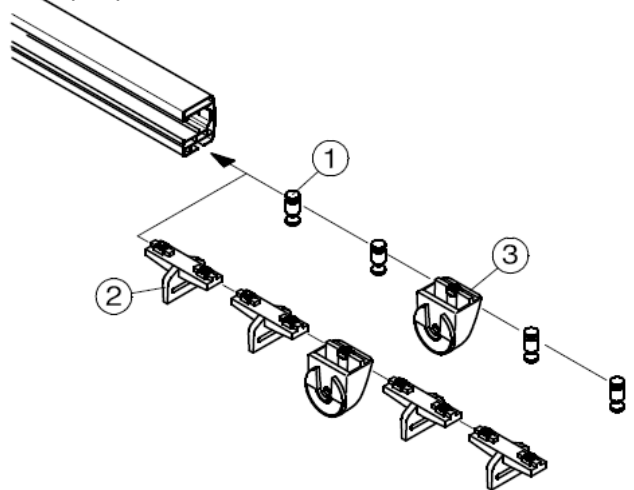


Pour les stores avec angle : voir annexe 2.1.

Fixer les consoles de montage sur la véranda en prenant en compte les spécifications de mise en place des moyens de fixation appropriés. Veiller à respecter les distances minimales et maximales illustrées. Le calibre entre les consoles de montage gauche et droite est égal aux dimensions de fixation des glissières de guidage du store (voir bon de livraison). Seuls des écarts de 20 mm au plus peuvent être compensés par les trous oblongs dans les consoles de montage. Serrer les vis de manière à encore pouvoir glisser les consoles de montage dans les trous oblongs. Quand la portée réglable du store est trop étroite ou trop large, le store doit être adapté par le fabricant.

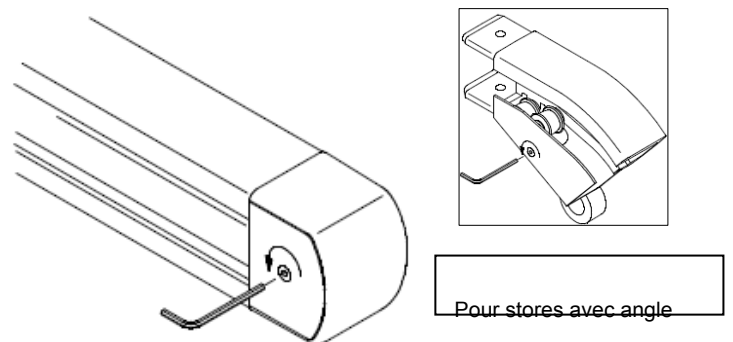
13. Préparation des coulisses

Préparez les coulisses sur deux chevalets installés. Faites glisser, comme le montre l'illustration de droite, soit les cylindres de serrage (1), soit la partie supérieure de la console standard (2), ainsi qu'éventuellement les supports pour la barre de roule (3) dans la chambre inférieure des coulisses. Veillez à l'ordre correct de ces composants. Si une barre de roule doit être placée, vous positionnez les supports pour barre de roule au centre des coulisses. Si plusieurs barres de roues sont prévues, vous répartissez uniformément les supports pour les barres de roues sur la longueur des coulisses.

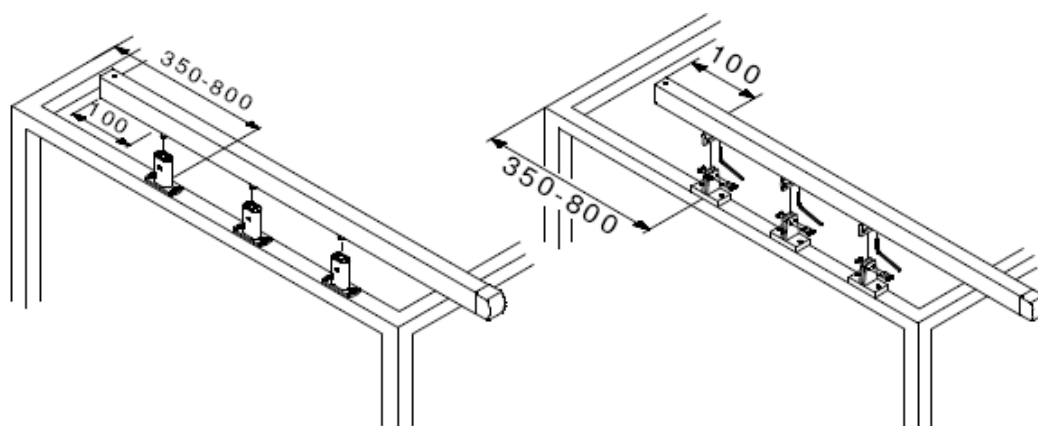


Pour les stores accouplés (type B/C ou D) : voir paragraphe supplémentaire à la fin (annexe 1.1).

Dévissez maintenant la plaquette de recouvrement qui couvre le capot d'extrémité des coulisses latérales au moyen d'une clé Allen de 2,5 mm.



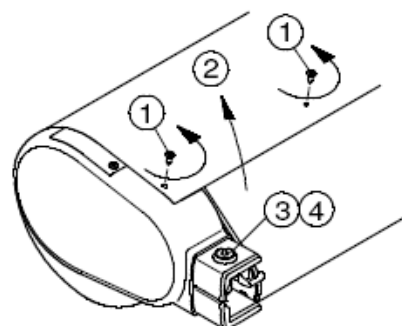
14. Montage des coulisses



Fixez les coulisses sur les consoles de montage. Serrez uniquement les consoles supérieures, les consoles inférieures étant simplement fixées à la main. Positionnez la partie supérieure de votre console à 100 mm de la face supérieure de la coulisse.

15. Préparation du caisson

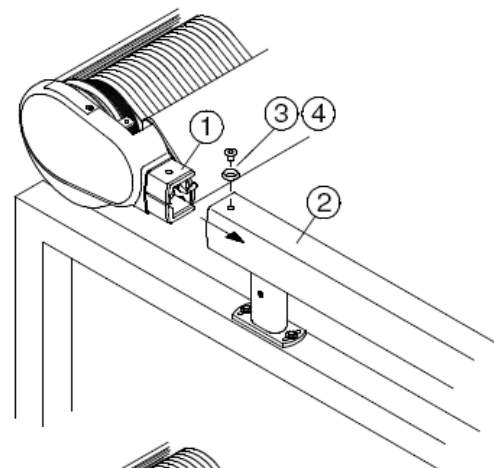
Posez le caisson sur deux chevalets installés. Desserrez les vis de fixation (1) du capot supérieur (2) au moyen d'un tournevis cruciforme n° 2. Retirez le capot supérieur du caisson. Dévissez la vis hexagonale (3) et la rosette (4) des coulisses au moyen d'une clé Allen de 5 mm.



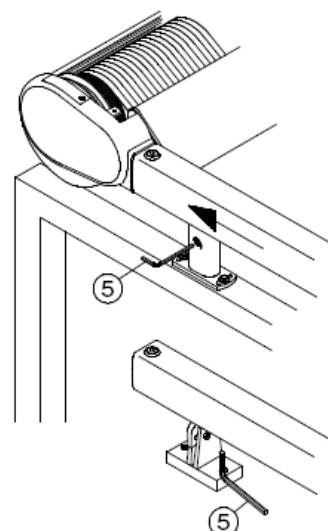
16. Montage du caisson

Pour les stores accouplés (type B/C ou D) : voir annexe 1.2.

Posez le caisson sur la véranda et positionnez-le en haut des coulisses. Levez le caisson à hauteur des coulisses et faites glisser le support de guidage (1) du caisson dans la coulisse (2). Serrez le caisson sur la coulisse au moyen de la vis hexagonale (3) et de la rosette (4) préalablement montées.



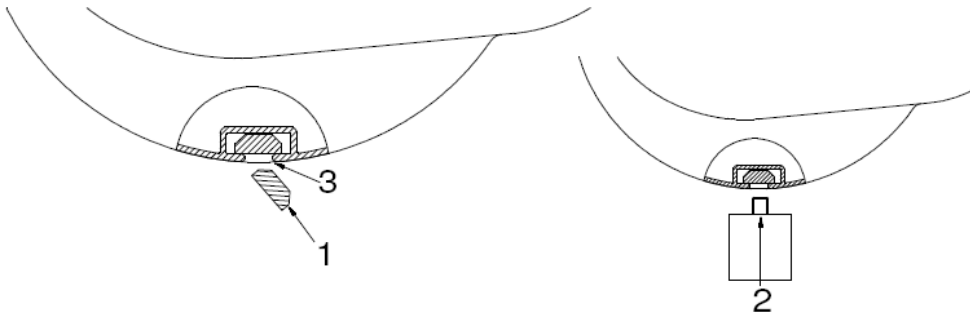
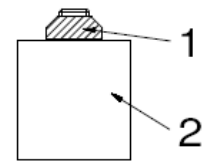
Desserrez les supports supérieurs des deux côtés et faites glisser le caisson avec les coulisses dans la position souhaitée. Resserrez les vis des supports supérieurs (5), les autres supports restant simplement serrés à la main.



17. Montage du support du caisson (option)

En cas de store véranda d'une largeur supérieure à 5,50 m, les fournitures englobent un support de caisson adapté à la hauteur des consoles de fixation. Le support du caisson doit être monté au centre du caisson, de façon à ce qu'il repose sur un profilé de la véranda.

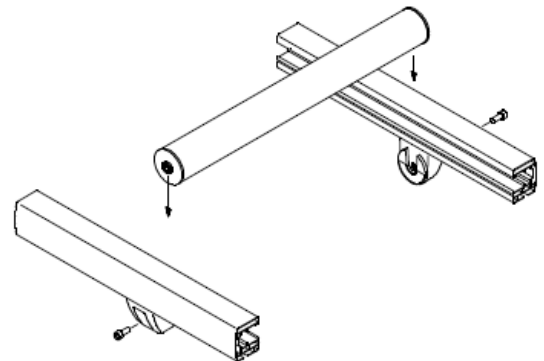
Desserrez la plaquette (1) du support du caisson (2) et faites-le glisser en position oblique dans la chambre inférieure (3) du caisson. Vissez ensuite le support du caisson (2) sur la tige filetée de la plaquette (1).



18. Montage de la barre de roule (option)

Placez la barre de roule fourni avec le store dans les supports déjà installés et serrez la barre de roule au moyen d'une clé Allen de 6 mm.

Les barres de roues sont fabriquées sur mesure. Veillez à ce que les coulisses ne soient pas déformées par les barres de roues. Pour adapter la position, vous pouvez avoir recours aux trous oblongs des supports à réglage latéral. Si cet espace s'avère insuffisant, cela signifie que le store véranda-soleil a été commandé trop étroit ou trop large et il devra être adapté en usine.



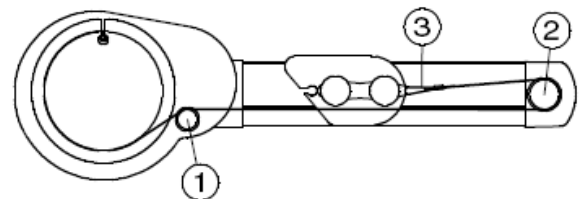
Pour stores avec angle : voir aussi les annexes 2.2 - 2.3.

19. Montage des sangles

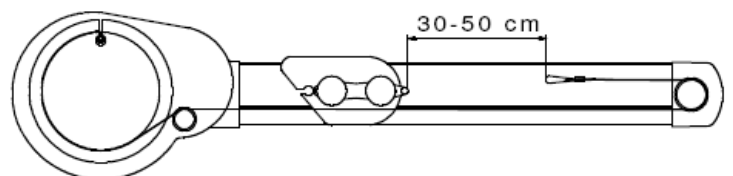
Pour le plan des stores avec angle : voir annexe 2.4.

Déroulez les sangles :

- Guidez-les sur la poulie dans le caisson (1).
- Posez-les dans la chambre inférieure des coulisses.
- Guidez-les sur le rouleau inférieur (2).
- Opérez le retour à travers la chambre supérieure des coulisses. **La distance entre le crochet et le sangle est d'environ 30 à 50 cm.**
- Tirez sur le sangle et attachez-le au crochet du chariot de roulement (3).



Si la distance entre le crochet et la sangle est inférieure à 30 cm, il faut prévoir un tour supplémentaire autour de sa poulie !



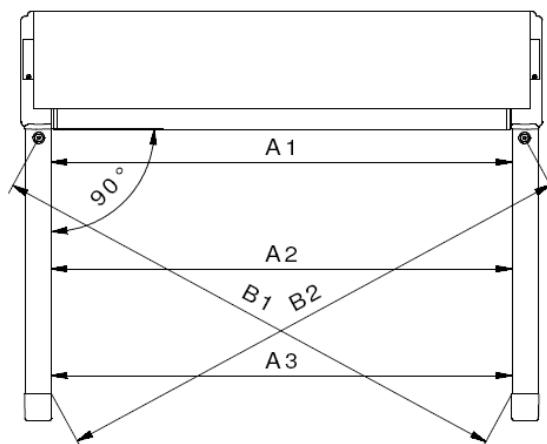
Veillez à ce que les sangles ne soient pas tordus.

20. Réglage du store

Les coulisses doivent impérativement être montés **d'aplomb** sur le caisson. Le contrôle de cette position s'opère comme suit :

- Toutes les dimensions A doivent être égales.
- Toutes les dimensions B (diagonales) doivent être égales.
- Vérifiez si les coulisses sont droites et parallèles l'un par rapport à l'autre.
- Serrez maintenant complètement toutes les vis des supports.

Pour le plan d'un store avec angle : voir annexe 2.5.
Pour le plan des stores accouplés avec angle: voir annexe 3.1.



21. Commande incontrôlée



Lors de travaux dans le rayon d'action du store, la commande automatique doit être débranchée. Risque de coincement et de chute !

Il faut en plus s'assurer que l'installation ne puisse pas être commandée involontairement à la main. A cet effet, couper l'alimentation, par exemple en déconnectant les fusibles ou en retirant la fiche d'alimentation du moteur.

En cas de commande manuelle, retirer la manivelle de commande et la mettre en lieu sûr.

Si plusieurs utilisateurs sont appelés à commander le store, un dispositif de verrouillage prioritaire (coupure de courant contrôlée depuis l'extérieur) doit être installé qui empêche le repliement et le déroulement en simultané du store.

22. Réglage final du moteur

Vous pouvez consulter le mode d'emploi joint pour le moteur en vue d'assurer le réglage de ce dernier. Le moteur standard avec interrupteur (le modèle OREA WT) peut être réglé exclusivement au moyen d'un câble de réglage (Universal Setting Tool Somfy, code 9014459).

Pour stores avec angle : voir annexe 2.6.

23. Zones de coincement et de pincement



Entre notamment la barre de chute et le caisson et les profils qui se croisent se présentent des zones de coincement et de pincement. Des vêtements ou même des parties du corps peuvent être happés par l'installation!

Lorsque le store est installé à moins de 2,5 mètres au-dessus d'un passage accessible, le store ne peut être commandé que par bouton-poussoir installé à un endroit permettant de vérifier le mouvement des pièces mobiles. Dans ce cas, les commandes électriques, les commandes radioguidées par interrupteur à déclic, les interrupteurs à déclic sont interdits.

Le bouton-poussoir doit être installé à portée visuelle du profil de chute, néanmoins à distance des éléments mobiles et à une hauteur de 1,3 m de préférence (législation nationale relative aux personnes moins valides à prendre en compte).

24. Montage du caisson et des capots

a) Reposez le capot supérieur sur le caisson en veillant à ce que les profilés se rejoignent parfaitement. Resserrez ensuite les vis de fixation du capot supérieur.

b) Revissez les capots de recouvrement sur les capots d'extrémité des coulisses latéraux.

25. Essai

a) Déployez votre store véranda et contrôlez les points suivants :

- Les sangles coulisent-ils bien droit sur les rouleaux inférieurs ?
Sinon : alignement du store véranda (point 20).
- Le mouvement du store véranda est-il coupé automatiquement à son extrémité (au niveau des autocollants sur les coulisses) ?
Sinon : voir point 22.
- La toile ne présente-t-elle aucun pli diagonal ?
Si oui : alignement du store véranda (point 20).
- Les sangles coulisent-ils bien droit sur les poulies ?
Sinon : alignement du store véranda (point 20).

b) Repliez votre store véranda et contrôlez les points suivants :

- Des plis diagonaux se forment-ils pendant l'opération de repli ?
Si oui : alignement du store véranda (point 20).
- Le commutateur intégré éteint le moteur ?
Sinon : réglez le moteur encore une fois.

26. Transfert de propriété

Tous les manuels, y compris les notices de montage et de réglage du fabricant du moteur, du commutateur et de la commande sont remis à l'utilisateur accompagnés d'instructions. Les données de sécurité et d'utilisation du store y sont largement explicitées. En cas de non-respect ou de fausse manœuvre, le store pourrait être endommagé ou des accidents pourraient survenir.

Les manuels sont à conserver par le client et à remettre au nouveau propriétaire en cas de transfert du store à un tiers.

Après avoir pris connaissance des conditions locales et avoir installé le store avec succès, l'entreprise de montage informe l'utilisateur que l'installation ainsi montée satisfait ou non à la classe de résistance au vent spécifiée par le fabricant. Dans le cas contraire, l'entreprise de montage est tenue de documenter la classe de résistance au vent effectivement atteinte. Les commandes automatiques sont réglées en fonction de cette valeur.

Le client confirme par écrit au monteur que le réglage et le montage ont été effectués avec satisfaction, il renseigne également la durée du montage et la réception des précautions de sécurité.

27. Raccordement électrique – Instructions pour l'électricien

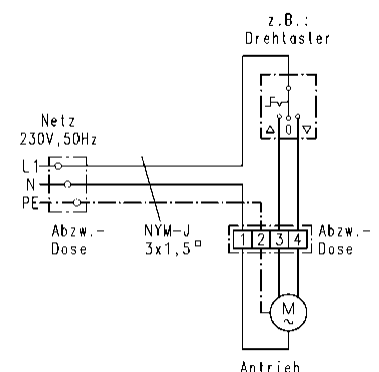
Attention : en cas de non-respect de ces instructions, en cas de raccordement non conforme aux normes DIN ou en cas de négation des règles de l'art, le fabricant du moteur et celui du store n'assument aucune responsabilité en cas de dégâts matériels ou de dommages personnels (voir schéma) :

l'interrupteur des moteurs du store doit impérativement être verrouillé électriquement et mécaniquement.



Ne jamais raccorder plus d'un moteur à un interrupteur unipolaire !

Plusieurs moteurs ne peuvent être commandés par un seul interrupteur que dans le cas de commandes groupées.



28. Directives de commande pour moteurs tubulaires



ATTENTION : les moteurs enfichables sont sur plusieurs plans NON appropriés à d'autres applications électriques domestiques ! Les directives de commande ci-après sont obligatoirement à respecter.

- a) Ne jamais commander les moteurs en parallèle.
- b) Ne jamais commander les moteurs simultanément en fonction des signaux MARCHE et ARRÊT.
- c) Entre la commande MARCHE et ARRÊT, respecter un intervalle de +/- 0,5 seconde.

29. Raccordement défaillant

Afin d'éviter les défaillances du micro-interrupteur d'entraînement, vous trouverez ci-dessous l'explication des principales causes de surcharge de l'interrupteur de fin de course.

a. Commande en parallèle de deux entraînements ou plus

Le temps de fonctionnement d'entraînements en parallèle n'est pas identique à 100 %. L'entraînement mis à l'arrêt en premier sera dès lors encore excité par l'entraînement encore en service sur le contre-entraînement par une tension inductive et capacitive. Ces tensions en retour qui peuvent atteindre 1.000 Volts (!!!) activent l'entraînement mis à l'arrêt dans la direction opposée, jusqu'à ce que celui-ci reçoive via l'interrupteur de fin de course à nouveau la tension réseau et redémarre dans l'autre direction. Ces mouvements de va-et-vient se poursuivent jusqu'à ce que tous les entraînements commandés en parallèle arrivent en fin de course. A chaque commutation de ce type, l'interrupteur de fin de course est surchargé et endommagé (voir également point c). « Temps de commutation insuffisants ». Indépendamment des mouvements de va-et-vient, ceci se traduit souvent par des fins de course différentes pour la toile. Dans les cas extrêmes, les commutateurs de fin de course adhèrent de manière permanente et le moteur est commandé en continu.

b. Commande simultanée Marche et Arrêt

Lorsque des interrupteurs non verrouillés l'un par rapport à l'autre ou lorsqu'il y a plusieurs positions de commutation sans verrouillage ont été installées, la commande Marche et Arrêt peut être activée en parallèle. Ceci est inadmissible, puisque l'induction mutuelle dans les bobinages du moteur peut surcharger les contacts des commutateurs de fin de course. Les dégâts ainsi provoqués sont similaires à ceux décrits sous le point a.

c. Temps de commutation insuffisants

L'intervalle entre les signaux Marche et Arrêt n'a pas été respecté par un nombre limité d'installations. La commande de changement de direction doit s'effectuer dans un intervalle de +/- 0,5 seconde. Un intervalle indispensable pour permettre la mise à l'arrêt mécanique de l'entraînement et l'atténuation des tensions inductives dans le moteur ainsi que de la charge du condensateur. Lorsque la commutation d'un entraînement s'opère trop rapidement, des pointes de courant se produisent brièvement qui peuvent endommager les contacts du relais de commande et provoquer leur adhérence souvent uniquement temporairement. Les deux directions sont alors commandées simultanément. Le micro-interrupteur de l'entraînement est par conséquent endommagé (voir point b.). Des défaillances de ce type se reproduisent en particulier dans les installations programmables (SPS, EIB) ou dans le cas de commutations de relais de conception propre.

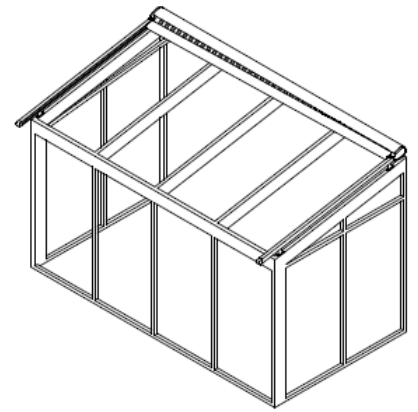
Toutes les défaillances provoquées par les raisons mentionnées ci-dessus se produisent généralement uniquement après une certaine durée de fonctionnement puisque le commutateur de fin de course ne peut résister aux sollicitations que quelques fois. Les commandes ou commutateurs livrés ont été conçus en prenant ces points en considération.

30. Que faire si...

... la barre de charge s'engage de travers dans le caisson ?

Comme le montre l'illustration à droite, la barre de charge ne rejoint pas totalement le caisson du **côté gauche**. Une cause possible de ce phénomène est une tension insuffisante de la sangle de **droite**.

Solution : amplifiez la tension sur la sangle de **droite**. Retirez la sangle du crochet et faites-lui faire un tour supplémentaire sur la poulie.



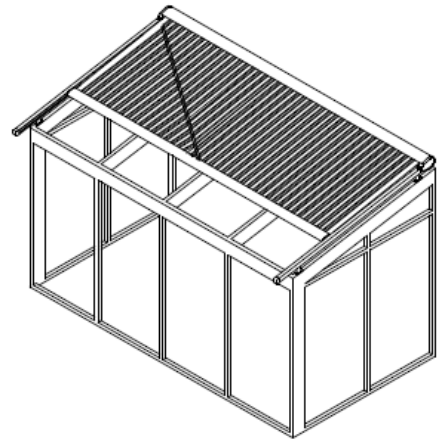
... un pli diagonal se forme lorsque vous repliez store véranda ?

Contrôlez si votre store véranda est correctement aligné conformément à la description du point 20.

Si l'alignement est correct, ce phénomène peut être dû à la tension de la toile. La toile utilisée pour les écrans stores véranda est confectionnée en bandes. Des différences de tension peuvent se produire suite au tissage même ou à la réalisation des coutures.

Solution : adaptez l'alignement du store véranda. Desserrez quelque peu le support de la coulisse installé à l'opposé du pli (sur cette illustration, il s'agit de la coulisse de droite). Tirez les coulisses quelques millimètres vers le bas. Contrôlez si l'ampleur du pli diminue ou si ce dernier disparaît suite à cette intervention.

Remarque : il est possible (surtout pour les toiles Soltis de plus grandes dimensions) que de petits plis se forment des deux côtés de la toile. Ceux-ci sont inévitables et peuvent être limités en posant des barres de rouleaux supplémentaires.



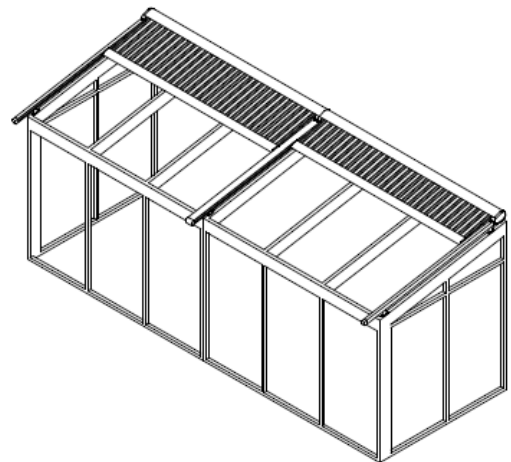
Pour les stores accouplés :

... les barres de charges ne se déplacent pas parallèlement ?

Il est possible que les deux toiles ne soient pas égales. Les axes doivent dès lors être adaptés l'un par rapport à l'autre (en cas de 2 parties et un seul moteur).

Solution : ouvrez le toit. Retirez les sangles de la partie **sans** moteur.

« Les sangles doivent être décrochés ! »

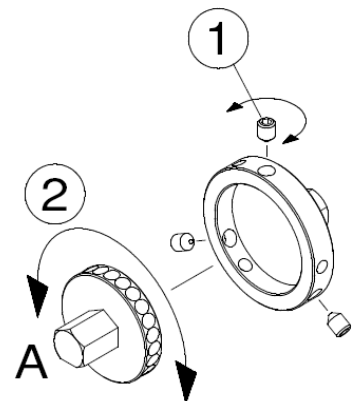


Retirez les vis hexagonales (1) de l'élément d'accouplement. Faites pivoter l'axe d'enroulement de la partie sans moteur (A) (point 2) jusqu'à ce que les barres de charge se situent à une même hauteur.

Resserrez les vis hexagonales. Veillez à ce qu'elles prennent solidement dans les trous. Raccrochez les sangles.

Directive : tournez l'élément d'accouplement par petits coups en veillant à ce que le store véranda ne **dépasse** pas son point extrême dans le bas (voir autocollant).

Lorsque chaque partie est équipée d'un moteur, vous pouvez remédier au problème en adaptant les points de fins de course.



... le sangle se tourne ou quitte sa roulette ?

Contrôlez si le store véranda est bien aligné conformément à la description du point 22. Contrôlez si les sangles ne sont pas tordues.

... la barre de charge dans le virage ?

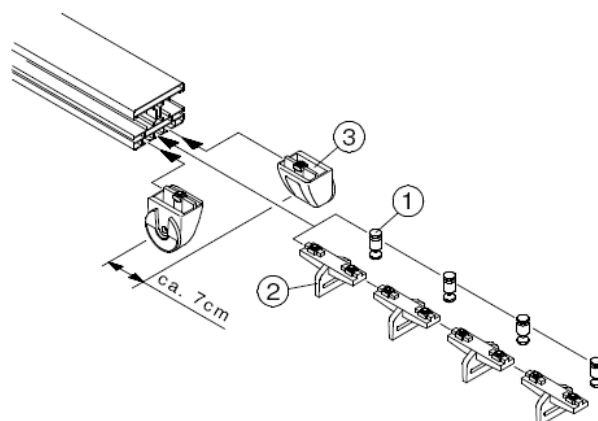
Contrôlez si le store véranda est bien aligné conformément à la description du point 22.

Annexe

1. Stores accouplés (type B/C ou D)

1.1 Préparation des coulisses

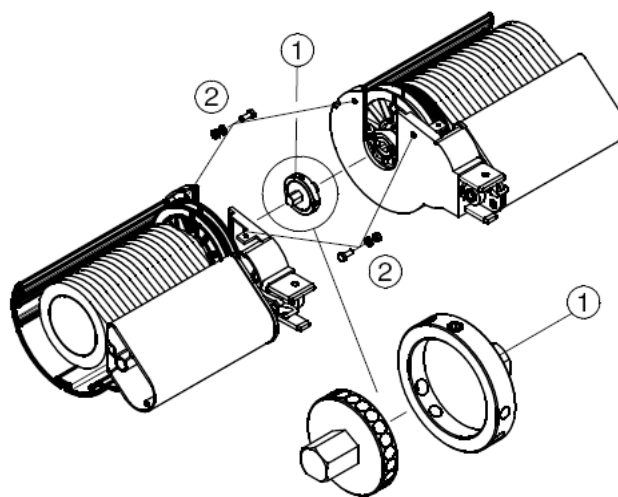
En ce qui concerne les coulisses centraux, vous faites glisser, comme le montre l'illustration à droite, le cylindre de serrage (1) ou la partie supérieure de la console de montage (2) dans la chambre inférieure centrale. Si vous devez monter une barre de rouleau, vous faites glisser les supports de la barre de rouleau (3) dans les chambres inférieures extérieures des coulisses centraux en les répartissant de façon uniforme sur la longueur des coulisses. Pour faciliter le montage, il est préférable de ne pas les monter tout de suite côte à côte, mais de les écarter l'un de l'autre d'environ 7 cm.



1.2 Caisson

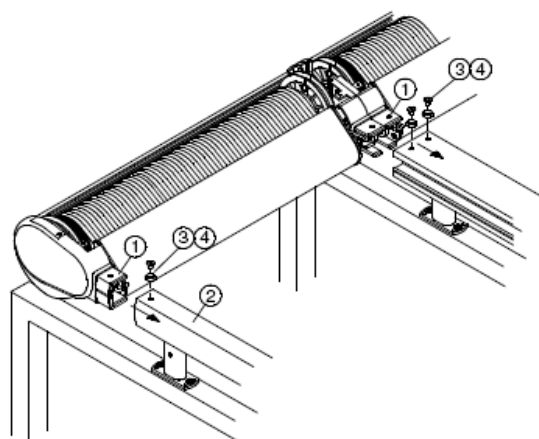
Accoupler les caissons des différents éléments

Soulevez les caissons du store véranda et posez-les côte à côte sur la véranda au-delà de l'extrémité des coulisses. Lorsque deux éléments sont entraînés par un seul moteur, l'accouplement des axes est réalisé au moyen d'un élément d'accouplement adaptable (voir le croquis à droite). Lors de l'installation de cet élément d'accouplement, vous devez veiller à ce que la partie portant les vis hexagonales (1) soit introduite dans la partie portant le moteur. Sinon, vous ne disposerez plus d'aucune possibilité d'adaptation. Faites se rejoindre les caissons. Reliez finalement les deux caissons au moyen des vis M6 x 16 mm fournies avec leurs rondelles à ressorts et leurs écrous (2). Serrez les 3 vis hexagonales de l'élément d'accouplement. **Les vis hexagonales doivent être serrées solidement !**

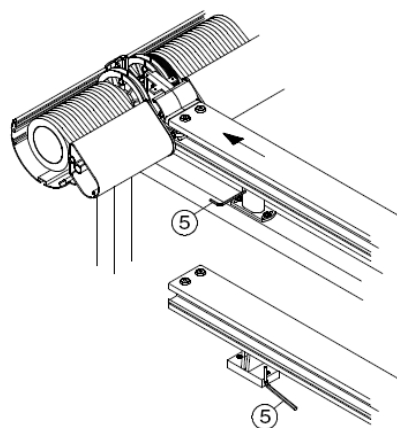


Montage des caissons

Levez successivement les extrémités des caissons au niveau des coulisses et faites-les glisser dans les coulisses latérales (2) au moyen de leur élément de guidage (1). Vissez les caissons sur les coulisses au moyen des vis hexagonales (3) et rosettes (4) préalablement démontées. Levez ensuite la partie accouplée et faites-la glisser dans la coulisse central. Vissez également cette partie.



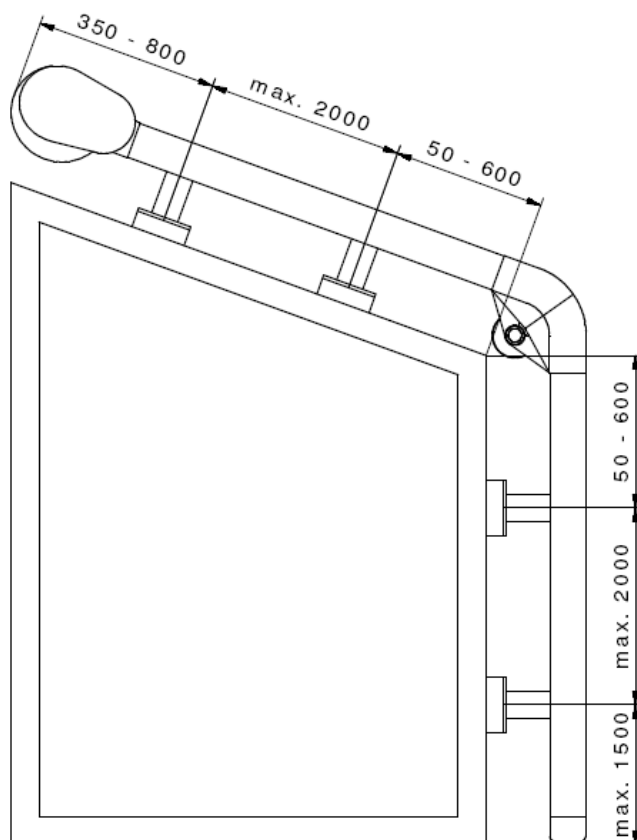
Desserrez les vis des consoles supérieures (5) et faites glisser les caissons avec les coulisses jusqu'à ce qu'ils occupent leur emplacement définitif. Resserez les vis des consoles supérieures (5). Les autres consoles restent simplement serrées à la main.



2. Stores d'angle

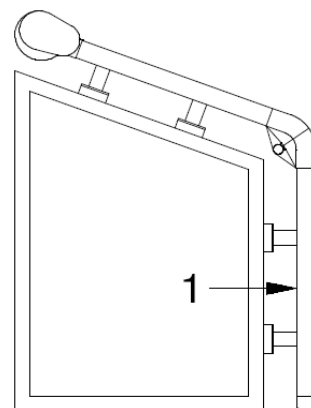
2.1 Répartition et fixation des consoles de fixation sur la véranda

Lors de la fixation des consoles, vous devez tenir compte des dimensions minimales et maximales. L'entraxe entre la console de gauche et celle de droite est également la dimension utilisée lors de la commande du store véranda (voir bordereau de livraison). Une éventuelle différence peut être compensée au moyen des trous oblongs dans les consoles, ceci toutefois avec un maximum de 20 mm. Serrez maintenant les vis de façon à pouvoir encore décaler les consoles au niveau des trous oblongs. Si les trous oblongs s'avèrent insuffisants pour adapter la largeur, le store véranda a été commandé trop étroit ou trop large et devra être adapté par le fabricant.



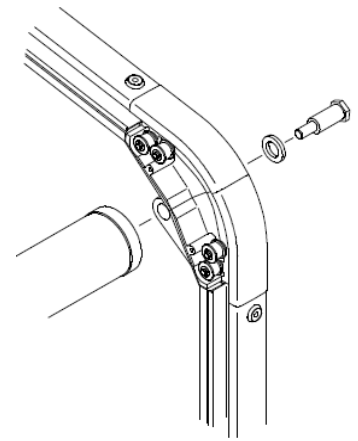
2.2 Montage des coulisses

Après avoir vissé les caissons avec la coulisse supérieure, vous devrez monter le coulisse inférieur (1).



2.3 Montage du rouleau de pivotement

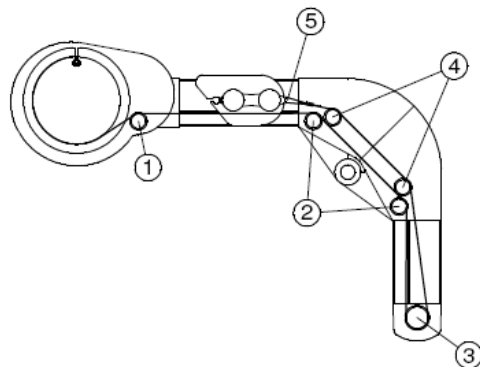
Montez maintenant le rouleau de pivotement. Les vis prévues à cet effet sont vissées dans la broche. Orientez les deux coulisses inférieures dans toutes les directions au moyen d'un niveau à bulle. **N'oubliez surtout pas de serrer les vis !**



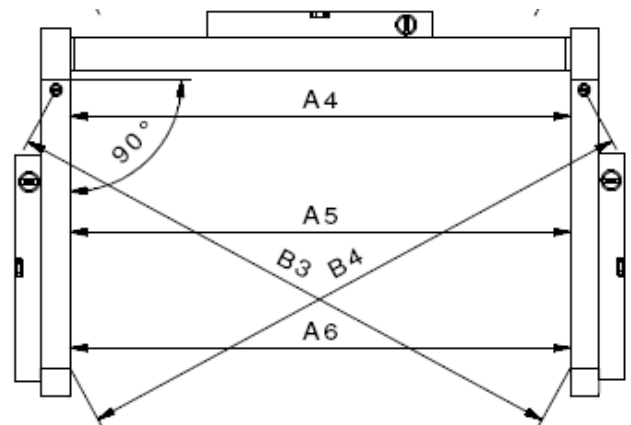
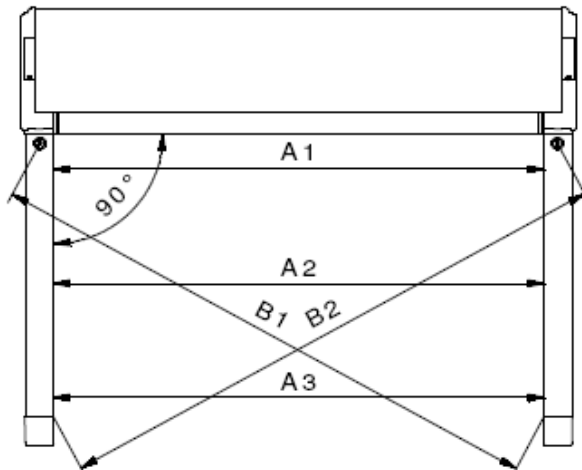
2.4 Montage des sangles

Guidez les sangles comme le montre l'illustration à droite :

- guidez-les sur les rouleaux dans le caisson (1)
- posez-les dans la chambre inférieure des coulisses
- guidez-les sur les roulettes inférieures du rouleau de pivotement (2)
- autour du rouleau de pivotement inférieur (3)
- à nouveau sur les roulettes supérieures du rouleau de pivotement (4)
- tirez la sangle vers l'avant et accrochez-le dans le crochet du chariot de roulement (5)



2.5 Alignement du store véranda

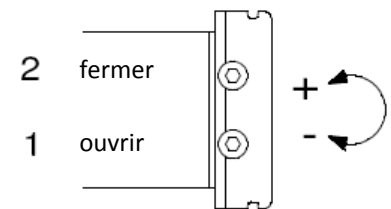


2.6 Réglage final du moteur

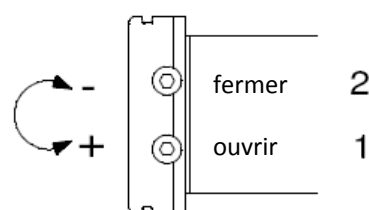
Sens de déploiement 1 :

Le point de déclenchement est réglé en tournant la vis de réglage du moteur (voir illustrations à droite).

Attention : ne laissez jamais la barre de charge coulisser au-delà de l'autocollant ! La toile s'étend en effet après un usage prolongé. En cas de réglage incorrect, les crochets pourraient alors frotter sur le rouleau de pivotement et endommager le store véranda



Moteur droit



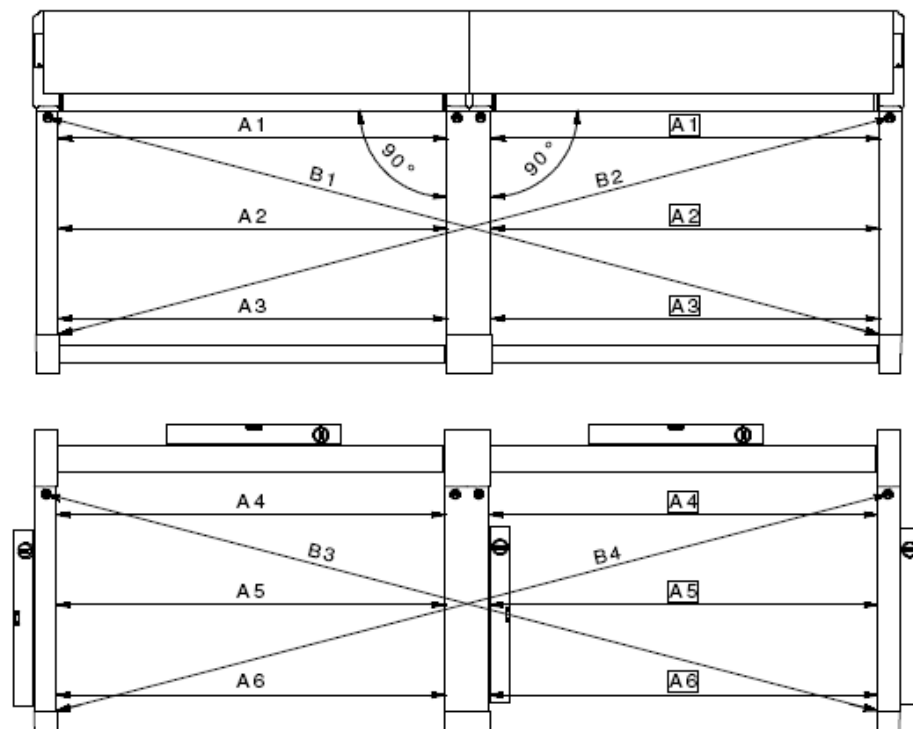
Moteur gauche

Sens d'enroulement 2 :

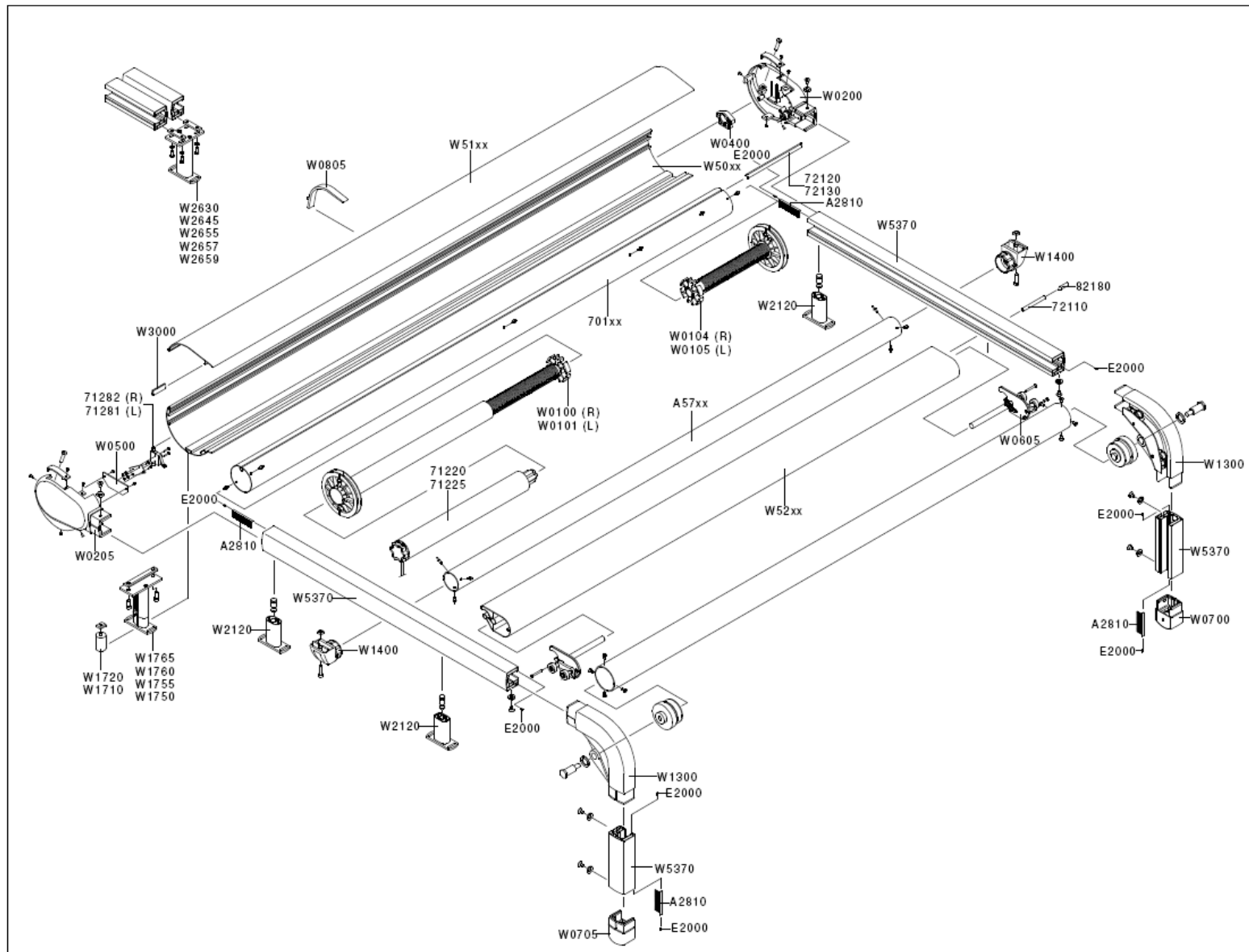
Le déclenchement du moteur dans la partie supérieure lors de l'enroulement du store véranda est assuré par un microswitch externe. Si le store véranda s'arrête avant d'avoir atteint ce microswitch, vous devez tourner le bouton de réglage du moteur vers la gauche jusqu'à ce que la roulette touche le microswitch. Pour toute sécurité, vous imprimerez encore 4 tours à gauche à ce bouton.

3. Stores accouplés avec angle

3.1 Alignement du store véranda



3. Stores d'angle



4. Stores d'angle accouplés

